



Notre voilier « LUCIE » est un BOREAL 44, voilier de voyage et d'expédition très adapté à cette aventure. Voilier de l'année 2010, le BOREAL 44 est l'archétype moderne du voilier de voyage, fiable, solide, confortable et même performant. LUCIE est sortie du chantier BOREAL en 2014 et a parcouru les cotes Atlantique et les eaux antillaises durant 5 ans.

C'est simple pour vous.

- Vous n'avez pas d'inventaire à effectuer, juste à vous installer
- L'avitaillement de base et le frais pour les premiers jours est déjà fait avant votre arrivée.
- Nous vous fournissons la literie, y compris serviette de douche. Nous avons des vêtements de mer à bord mais vous pouvez utiliser votre propre équipement.
- Vous arrivez la veille du premier jour et vous pouvez repartir le lendemain matin du dernier jour.

Alors ? Autour de quelles îles ? A qui le tour ?



CROISIÈRE 1

BRETAGNE/SCILLY/IRLANDE

3 Places

Du 23 mai au 03 Juin – 12 jours à bord – 2300 € + Caisse de Bord 480 €

Arrivée à bord le 22 mai

Parcours *D'ARZON-LE CROUESTY (France) à GALWAY (Irlande)*

Parcours semi-hauturiers à bord de LUCIE, Boréal 44 de 2014. Participation à la manœuvre et à la navigation.

Nous longeons d'abord les îles bretonnes Groix, Glénan, Sein, Ouessant (Escale possible selon les conditions) puis traversons la Manche jusqu'aux Iles des Scilly, archipel étonnant par sa diversité, ses paysages « cartes postales » et sa végétation tropicale.

Des Iles Scilly à Baltimore, dans une mer d'Irlande qui ne s'en laisse pas conter, nous traversons vers l'Irlande, le Fastnet et les fjords du sud de l'île. Et pourquoi pas les Skelligs ?

Après les mouillages hors du temps du sud-ouest de l'Irlande, nous rejoignons Dingle, puis Galway, aux portes du Connemara.

Possibilité d'instruction particulière sur navigation astronomique, utilisation Navtex, Radar, Inmarsat...





Intérêts

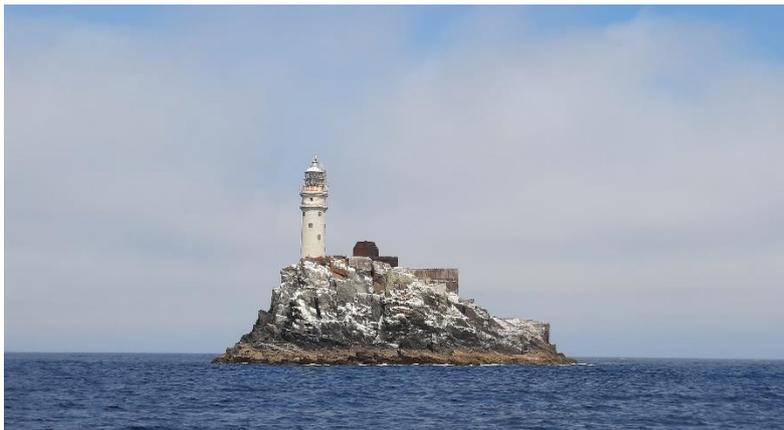
Navigation semi-hauturière sur notre Boréal 44, apprentissage ou perfectionnement, dans un cadre semi-hauturier et côtier.

Les îles bretonnes, les îles Scilly, la mer d'Irlande, le sud de l'Irlande et ses fjords

Transports

Vous embarquez à **ARZON LE CROUESTY**, accessible par la gare TGV de VANNES et la ligne 24 du service de bus KICEO.

Vous repartez de **GALWAY** via DUBLIN (2h30 de train). Le retour est également possible en ferry depuis CORK ou ROSLARE par la Brittany Ferries.





CROISIÈRE 2 IRLANDE - ECOSSE

Du 06 juin au 17 juin – 12 jours à bord – 2300 € + Caisse de Bord 480 €

Arrivée à bord le 05 juin

Parcours *De GALWAY (Irlande) à OBAN (Ecosse)*

Parcours autour du Connemara et du Donegal, régions mythiques et historiques de l'Irlande.

Nous commençons par les îles d'ARAN et leurs célèbres falaises, avant de rentrer dans le mouillage étonnant d'Inishbofin, petite île très sympa sur la côte ouest.

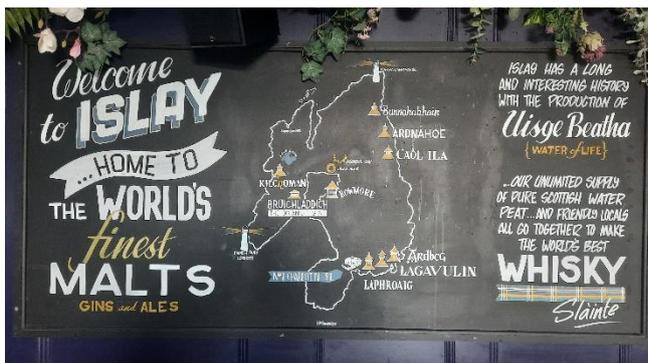
Nous contournons le Connemara, puis le comté de Mayo en plusieurs mouillages, plutôt sauvages, comme on les aime.

Le Donegal nous accueille sur l'île d'Aran (encore une !) puis les lough du nord. Là encore, notre ancre a du bon boulot.

L'Ecosse est à une foulée (de géant !) de la côte nord irlandaise. Et hop, nous voici sur Islay. Mais il faudra choisir parmi les 10 distilleries de l'île.

Finish par le Firth of Lorn entre les lochs (tiens, ce n'est plus des lough !), puis le sound de Kerrera jusqu'à Oban. Nous verrons bien si le château de Gyleen est toujours debout.

Oban est une ville plutôt touristique, facile d'accès en train, bus ou ferry. C'est une bonne base logistique pour nous, mais aussi pour de nombreux randonneurs, à 2 pas de la vallée de Glen Coe ou du Ben Nevis. Profitez-en !





Intérêts

Un décor authentique, une faune riche et abondante, des mouillages inoubliables. La croisière comme on l'aime.

Transports

Vous embarquez au port de **GALWAY**. Vous arrivez en bus ou train (2h30) depuis l'aéroport de DUBLIN ou le terminal des ferrys de ROSSLARE.

Vous débarquez au North Pier à **OBAN**. Vous repartez en bus ou train vers l'aéroport de Glasgow (3h) ou d'Edinbourg. Le retour vers la France est également possible en train. Départ de Glasgow pour Londres en début de matinée pour 5h30 de lecture, puis un Londres/Paris sous la Manche. Bien mieux pour son bilan carbone.





CROISIÈRE 3

OBAN - STORNOWAY

RESERVE

Du 20 Juin au 29 Juin – 10 jours à bord – 2000 € + Caisse de Bord 400 €

Arrivée à bord le 19 juin

CROISIÈRE 6

OBAN - STORNOWAY

Du 30 Juillet au 08 Aout – 10 jours à bord – 2000 € + Caisse de Bord 400 €

Arrivée à bord le 29 Juillet

Parcours *De OBAN à STORNOWAY*

Nous commençons par Tobermory, petite ville touristique mais très sympa sur l'île de Mull.

Le Ben More est le sommet de Mull et offre une magnifique randonnée d'une journée jusqu'à son sommet à 966 mètres. Si les chaussures de randonnée vous chatouillent...

Mull est la porte de la partie plus sauvage de l'Écosse, vers Eigg, Rum et la belle Canna. Les cascades du sud de Skye donnent au mouillage de Loch Scavaig une ambiance de bout du monde. Nous contournons Skye vers le château de Dunvegan à l'ouest ou bien celui d'Eilean Donan à l'est. Vous connaissez déjà celui-ci pour l'avoir vu dans de nombreux films.

Nous aimons particulièrement le mouillage entre les Crowlin Islands. Mais temps calme nécessaire pour rentrer dans le chas de l'aiguille.

Nouveau départ vers le nord et les îles de Lewis et Harris, ces mouillages étonnants dans les cailloux et la bruyère. Ne cherchez pas les arbres, ils ne résistent pas.

Stornoway est une ville historique, très baroque et avec un port particulièrement bien abrité. Un must de notre expédition. Si vous le souhaitez, nous pourrions conserver une journée pour la découverte de Lewis, belle île très diversifiée, depuis les plages du sud de Harris, dites les Caraïbes de l'Écosse, jusqu'aux maisons en pierre et tourbe, les blackhouses du 19^{ème} siècle à proximité de Port Ness. Relisez Peter May.





Intérêts

Durant ces périodes, nous proposons différents parcours pour des destinations spécifiques :

le Ben More sur l'île de Mull :

Ce sommet fait partie des Munros, montagnes de plus de 3000 pieds (915 mètres). Il y en a 282 en Ecosse. [Voir notre site pour plus de détails](#). Ces randonnées nécessitent une bonne condition physique mais restent accessibles pour des marcheurs occasionnels.

Mull, Skye, Rum, Cana et leurs châteaux :

A la conquête des châteaux Ecosais, Dunvegan, Kinloch, ou Eilean Donan, ou encore les ruines de Tioram sur le Loch Moidard. Nous mouillons au pied des châteaux. Visites possibles ou petites randonnées dans les environs.

Talisker, Ardbeg, Lagavulin

Ces noms vous disent évidemment quelque chose et excitent vos papilles. Selon les parcours, nous pouvons mouiller au pied de ces distilleries ou assez proche pour les visiter. Mais elles sont très courues et cela s'organise à l'avance. A organiser dès le départ.

Transports

Vous embarquez au North Pier à **OBAN**. Vous arrivez en bus ou train depuis l'aéroport de Glasgow (3h30) ou d'Edinburgh.

Vous pouvez également arriver en train depuis Londres directement.

Vous repartez de **STORNOWAY** soit en avion vers Glasgow ou Londres, soit en ferry vers Ullappol pour une traversée de toute l'Ecosse en bus et train. Ce parcours est seulement magique à cet endroit. Un autre voyage à ne pas rater.







CROISIÈRE 4

ORCADES et SHETLAND

Du 02 juillet au 15 juillet – 14 jours à bord – 2600 € + Caisse de Bord 560 €

Arrivée à bord le 1^{er} Juillet

Parcours *De Stornoway à Stornoway via Les ORCADES et Les SHETLAND*

Depuis Stornoway, nous montons au nord de Lewis, puis traversons le Minch pour rejoindre Stromness, dans les Orcades. Cet archipel est assez magique et hors du temps (presque). Nous contournons vers le Nord de l'archipel pour atteindre Westray et Papa Westray. L'Écart, de Amy Liptrop, vous en dira beaucoup sur les îles de son enfance. Vous le lirez à bord.

Petit arrêt à FairIsle à mi-chemin des Shetland avant de poursuivre sur ces îles du nord, plus vikings que celtes. Arrivée à Lerwick, très protégée, avant de pousser vers Yell et de somptueux mouillages au cœur de la nature.

Le mouillage le plus nord du Royaume-Uni, dans le Burra Firth, est à proximité de la réserve ornithologique d'Hermaness. Macareux et Fous de Bassan y ont squatté les falaises. Du beau spectacle.

Dernier mouillage au sud de Mainland avant de redescendre sur FairIsle, puis retour au Orcades, Kirkwall et le Scapa Flow.

On rentre à Stornoway par une belle descente du Minch, portion de mer entre les Hébrides Extérieures et l'Écosse.

14 jours de grande nature. Décidemment, c'est vraiment très court !!!





Intérêts

Un parcours très diversifié, des archipels accueillants beaucoup plus dynamiques qu'on ne le pense, mais restés très nature.

Nous aimons particulièrement les baies des Shetland et ses mouillages fantastiques, plein d'oiseaux, ... et très peu de bateaux.

Le tout en 14 jours que vous n'êtes pas près d'oublier.



Transports

Vous pouvez arriver et repartir de **Stornoway** en avion depuis Glasgow. Ou sinon, le ferry vous amène depuis Ullapool à travers le Minch. Prenez 2 jours pour remonter tranquillement toute l'Écosse. Le voyage en train est seulement magnifique à cet endroit. 8h depuis Londres jusqu'à Inverness si vous le faites en une seule étape, puis un train et bus pour Ullapool, un vrai voyage et une arrivée à bord en douceur que nous vous conseillons. Bien mieux pour son bilan carbone.





CROISIERE 5 STORNOWAY – OBAN

RESERVE

Du 18 Juillet au 27 Juillet – 10 jours à bord – 2000 € + Caisse de Bord 400 €

Arrivée à bord le 17 Juillet

CROISIERE 7 STORNOWAY – OBAN

Du 11 Aout au 20 Aout– 10 jours à bord – 2000 € + Caisse de Bord 400 €

Arrivée à bord le 10 Aout

Parcours *De STORNOWAY à OBAN via Les HEBRIDES EXTERIEURES*

Depuis Stornoway, nous descendons les îles Lewis, Harris, puis North Uist et Sud Uist. De quoi relire une nouvelle fois les récits de Peter May. N'encombrez pas vos valises, nous les avons à bord.

Tarberg, Scalpay, Lochmaddy, Eriskay, Barra, Castlebay, des noms qui sentent bon la mer, le vent, les mouillages très abrités au fond de baies qui semblent inaccessibles. Pêche quasi garantie (les maquereaux sont voraces !) et vous comprendrez qu'ici, les phoques sont vraiment chez eux.

Nous rejoignons les Hébrides intérieures au travers du passage entre Tiree et Coll, pour un arrêt aux îles Treshnish, royaume des Macareux en début de saison, et résidence permanente de nos amis les phoques qui commencent à bien connaître Lucie. La grotte de Staffa nous accueillera le temps d'un midi, mais attention au ressac. En 4 passages, le débarquement n'a été possible qu'une seule fois.

Dernier mouillage idéal derrière Iona, un de nos coins préférés et également théâtre de nombreux romans. Le monastère est une visite incontournable mais l'ambiance de l'île, à elle seule, nous ravit à chaque passage.

Peut-être aurons-nous le temps d'un petit mouillage, mais vraiment minuscule, dans le Tinker's Hole ou le Bull Hole. Des noms qui attirent les marins en quête de sensations.

Pour finir, nous partons à la poursuite de Mac Duff (pour les adeptes du Cercle Celtique, un autre roman mythique que vous pourrez lire à bord) dans le Firth of Lorn, le passage du Corryvreckan ou le château de Gylen.





Intérêts

Tout. Les îles, les mouillages, les façades colorées de Tobermory, les constructions en rock des châteaux, les grandes randonnées sur les sommets de l'Écosse, l'ambiance maritime comme on l'aime au pied des distilleries.

Transports

Vous pouvez arriver à **Stornoway** en avion depuis Glasgow. Ou sinon, le ferry vous amène depuis Ullapool à travers le Minch. Prenez 2 jours pour remonter tranquillement toute l'Écosse. Le train est seulement magique à cet endroit. 8h de train depuis Londres jusqu'à Inverness si vous le faites en une seule étape, puis un train et bus pour Ullapool, un vrai voyage et une arrivée à bord en douceur que nous vous conseillons.

Vous repartez d'**OBAN** via Glasgow (2h30 de bus pour l'aéroport). Il est très possible de venir de France en train. Départ de Paris en début de matinée pour un Paris/Londres sous la Manche, puis Londres/ Glasgow (5h30) et enfin Glasgow/Oban. Arrivée vers 19h ou 22h selon les jours. On vous attend à la marina North Pier, à deux pas des stations de bus et train.





CROISIÈRE 8 **OBAN/SCILLY/BRETAGNE SUD** 3 places

Du 23 Août au 3 Septembre – 12 jours à bord – 2300 €. + Caisse de bord 480€

Arrivée à bord le 22 Aout

Parcours *De OBAN (Ecosse) à ARZON-LE CROUESTY (Bretagne Sud)*

En 2 parcours semi-hauturiers à bord de LUCIE, Boréal 44 de 2014. Participation à la manœuvre et à la navigation possible.

Possibilité d'instruction particulière sur navigation astronomique, utilisation Navtex, Radar, Inmarsat...

Nous descendons vers Jura, Islay et ses distilleries. Il faudra choisir, il y en a désormais 10 sur l'île.

Nous traversons la mer d'Irlande vers Belfast, ville d'histoire et grand port maritime. Le musée maritime dédié au Titanic est incontournable.

Nous descendons ensuite le canal St Georges et la mer d'Irlande, 330 NM à contre-courant et puis avec. Nous contournons ensuite le Pays de Galles pour une nouvelle escale dans l'archipel des Scilly à ne pas manquer pour ses somptueux mouillages, ses paysages « cartes postales » et sa végétation tropicale.

Après la traversée de la Manche et du rail d'Ouessant, nous longeons les îles bretonnes Ouessant, Sein, Glénan, Groix, Belle-Ile avec la possibilité d'une escale selon les conditions et les envies.





Intérêts

Navigation semi-hauturière sur notre Boréal 44, apprentissage ou perfectionnement, dans un cadre semi-hauturier et côtier.

Les îles du sud Ecosse, la mer d'Irlande, les Iles Scilly et les îles bretonnes, ... Un environnement maritime très complet dont on ne se lasse pas.

Transports

Vous embarquez à **OBAN** que vous avez rejoint en train ou en bus depuis Glasgow. L'aéroport de Glasgow est bien desservi mais le trajet est également possible entièrement en train depuis Paris. Départ de Londres pour Glasgow ou Edinbourg en début de matinée pour 5h30 de lecture. Bien mieux pour son bilan carbone.

Vous débarquez à **Arzon-Le Crouesty**, accessible par la gare TGV de Vannes et la ligne 24 du service de bus KICEO.



